

DAFTAR PUSTAKA

- Blau, P. J. 2009. *Friction Science and Technology*, CRC Press, New York.
- El Tayeb, N.S.M., Liew, K.W., 2008. *Effect of Water Spray on Friction and Wear Behaviour of Noncommercial and Commercial Brake Pad Materials*, Elsevier, p. 135-144.
- Ronal F. Gibson, 1994. *Principle of Composite Material Mechanics*, McGRAW-Hill, Inc, New York.
- Supriyanto, 2016. *Pengujian Peforma Kampas Rem Non Asbes Variasi Calcium Carbonate dengan Perekat Phenolic Resin*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Susilo, Eko, 2016. *Pengaruh Variasi Gaya Tekan pada Proses Kompaksi Kampas Rem dengan Matriks Phenolic Resin*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Sutikno, dkk, 2012. *Sifat Mekanik Bahan Gesek Rem Komposit Diperkuat Serat Bambu*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Utomo, Joko, 2016. *Pengaruh Variasi Serbuk Getah Kulit Mete (CNSL) dengan Matrik Phenolic Resin terhadap Tingkat Keausan, Kekerasan, dan Koefisien Gesek sebagai Bahan*, Surakarta : Universitas Muhammadiyah Surakarta.

<https://kursibambu.wordpress.com/2010/04/23/sari-hasil-penelitian-bambu-3/>

<https://repository.ipb.ac.id/handle/123456789/57712>